



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 177]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 1, 2006/अग्रहायण 10, 1928

No. 177]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 1, 2006/AGRAHAYANA 10, 1928

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 30 नवम्बर, 2006

सं. टीएएमपी/47/2006-वीपीआरसीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, संलग्न आदेशानुसार, विशाखापट्टणम पत्तन पर नव विकसित जोड़ मार्ग के लिए विशाखापट्टणम पोर्ट रोड कम्पनी लिमिटेड (वीपीआरसीएल) द्वारा लगाए जाने वाले टोल हेतु एक अंतरिम प्रशुल्क व्यवस्था को अनुमोदन करता है।

अनुसूची

प्रकरण सं. टीएएमपी/47/2006-वीपीआरसीएल

विशाखापट्टणम पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (वीपीआरसीएल)

.....

आवेदक

आदेश

(नवंबर 2006 के 28वें दिन पारित)

यह प्रकरण, राष्ट्रीय राजमार्ग-5 (एनएच-5) से विशाखापट्टणम पत्तन को जोड़नेवाले उड्डनपुल/नव विकसित जोड़ मार्ग के लिए तदर्थ आधार पर टोल निर्धारण हेतु विशाखापट्टणम पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (वीपीआरसीएल) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचआई) ने विशाखापट्टणम पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड (वीपीआरसीएल) जिस इस प्रयोजन के लिए एक विशेष प्रयोजन साधन के रूप में बनाया गया है, उसके द्वारा विशाखापट्टणम पत्तन से राष्ट्रीय राजमार्ग-5 तक संयोजकता विकसित करने हेतु एक पत्तन मार्ग संयोजकता परियोजना को अपनाया है। विशाखापट्टणम पत्तन न्यास (वीपीटी) तथा वीपीआरसीएल दोनों ने उक्त परियोजना को कार्यान्वित करने के लिए, 30 साल की अवधि के लिए एक रियायती करार पर हस्ताक्षर किया है।

2.2. वीपीआरसीएल ने, नवंबर 2006 में, विशाखापट्टणम पोर्ट रोड संयोजकता परियोजना के लिए टोल निर्धारण हेतु, इस प्राधिकरण के सामने एक प्रस्ताव दाखिल किया है। वीपीआरसीएल द्वारा दाखिल किये गये प्रशुल्क प्रस्ताव को एक "प्रशुल्क प्रकरण" के रूप में पंजीकृत किया गया और उसको परामर्श के लिए लिया गया है।

3.1. इस बीच, वीपीआरसीएल ने अपने पत्र दिनांक 24 नवंबर 2006 द्वारा यातायात की भीड़भाड़ को कम करने के उद्देश्य से दिनांक 1 दिसंबर 2006 से प्रभावी, परियोजना को खोलने के प्रस्ताव के बारे में सूचित किया है तथा लगायी जानेवाली दरों को भी प्रस्तावित किया है।

3.2. परियोजना को 1 दिसंबर 2006 से खोलने का प्रस्ताव है। वीपीटी और वीपीआरसीएल ने, दिनांक 17 नवंबर 2006 को उनके द्वारा आयोजित बैठक में, संबद्ध उपयोक्ताओं के साथ, तदर्थ आधार पर लगाए जानेवाले टोल के विषय में, विचार-विमर्श किया है। वीपीआरसीएल के पत्र दिनांक 23 नवंबर 2006 के साथ संलग्न, दिनांक 17 नवंबर 2006 को हुए विचार-विमर्श की अभिलेखित टिप्पणी यह सूचित करती है कि प्राधिकरण द्वारा अंतिम दरों की निर्धारण अवधि तक, तदर्थ आधार पर लगाई जानेवाली प्रस्तावित दरों को, संबद्ध उपयोक्ताओं ने सर्वसम्मति से स्वीकार कर लिया है। वीपीआरसीएल ने अपने प्रस्ताव दिनांक 8 नवंबर 2006 द्वारा प्रस्तावित आरंभिक दरों पर, समायोजन सहित तदर्थ दरों को प्रस्तावित किया है।

4. जैसाकि पहले कहा गया है, नवंबर 2006 में वीपीआरसीएल द्वारा दाखिल किये गए प्रशुल्क प्रस्ताव को परामर्श पर लिया गया है। इस प्राधिकरण द्वारा अंतिम विचार विमर्श हेतु परिपक्व होने के लिए इस प्रस्ताव को कुछ अधिक समय लगेगा। चूंकि इस परियोजना को दिनांक 1 दिसंबर 2006 से प्रभावी, यातायात के लिए खुलवाए जाने का प्रस्ताव है, इसलिए वीपीआरसीएल को सुविधाओं के प्रचालन हेतु, सुविधाजनक बनाने के लिए एक प्रशुल्क व्यवस्था अपेक्षित है। प्रस्तावित तदर्थ दरें, परस्पर स्वीकृत दरें होने के नाते, यह प्राधिकरण, तदर्थ आधार पर प्रस्तावित दरों को, छ. माह की अवधि के लिए एक अंतरिम व्यवस्था के रूप में अनुमोदन करने के लिए इच्छुक है। प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित तदर्थ दरें अनुलग्नक के रूप में संलग्न है।

5. साधारणतया, प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरों को प्रारंभ-समय अनुमत करने के पश्चात् कार्यान्वित किया जाता है। चूंकि वीपीआरसीएल ने दिनांक 1 दिसंबर 2006 से प्रचालन की शुरुआत करने के लिए प्रस्तावित किया है तथा वीपीआरसीएल द्वारा सेवाएँ प्रदान करने हेतु कोई प्रशुल्क व्यवस्था प्रचलित नहीं की गई है, इसलिए वीपीआरसीएल के लिए अनुमोदित अंतरिम प्रशुल्क व्यवस्था 1 दिसंबर 2006 से प्रभावित होगी तथा छ. माह की अवधि के लिए अथवा वीपीआरसीएल द्वारा दाखिल किये हुए प्रशुल्क प्रस्ताव पर पारित किये जानेवाले आदेश की प्रभावी तिथि तक-इनमें से जो भी पहले हो, तब तक वैध रहेगी।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/2006/असा.]

अनुलग्नक

विशाखापटणम पत्तन न्यास तथा राष्ट्रीय राजमार्ग-5 को संयोजन करनेवाले मार्ग के लिए टोल

I. (क). अय्यप्पन मंदिर के पास मुख्य टोल प्लाजा पर टोल ।

(रूपयों में)

क्र.	वाहन का किस्म	एक तरफ यात्रा दर	वापसी यात्रा दर 24 घंटे के लिए वैध
1.	कार/जीप/वेन	10	15
2.	एलसीवी	15	25
3.	ट्रक/बस	35	55
4.	एमएवी (3 से 6 एक्सलवालों तक)/ एचसीएम/ईएमई	55	85
5.	बड़े आकारवाले वाहन (7 अथवा अधिक एक्सलवाले)	65	100

I. (ख). स्थानीय यातायात/राष्ट्रीय राजमार्ग-5 पर (अय्यप्पन मंदिर के पास मुख्य टोल प्लाजा पर) अय्यप्पन मंदिर तथा कान्वेन्ट जंक्शन के बीच में होनेवाले बहुधा यात्रिकों के लिए, रियायतें सहित टोल ।

(रूपयों में)						
क्र.	पास	कार/ जीप/ वेन	एलसीवी	ट्रक/बस	एमएवी (3 से 6 एक्सलवालों तक)/ एचसीएम/ईएमई	बड़े आकारवाले वाहन (7 अथवा अधिक एक्सलवाले)
1.	मासिक पास: (50 एक तरफ की यात्रा के लिए देय राशि में से 1/3 छूट सहित-एक माह में 50 एक तरफ की यात्रा)	335	500	1165	1835	2165
2.	दैनिक पास: (एक दिन में वापसी यात्रा, एक तरफ की यात्रा के दर में से @ 1.50 बार)	15	25	55	85	100
3.	महीने के लिए स्थानीय पास: (अपने वाहन के स्वामित्व के सबूत तथा अपने आवास को सबूत प्रस्तुत करने पर टोल प्लाज़ा के 20 कि.मी. के अंतर्गत रहनेवाले आवासियों के लिए)	150	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

II. (क). 'Y' जंक्शन के पास द्वितीय टोल प्लाज़ा के लिए टोल ।

(रूपयों में)

क्र.	वाहन का किस्म	एक तरफ यात्रा दर	वापसी यात्रा दर 24 घंटे के लिए वैध
1.	कार/जीप/वेन	5	10
2.	एलसीवी	10	15
3.	ट्रक/बस	20	30
4.	एमएवी (3 से 6 एक्सलवालों तक)/ एचसीएम/ईएमई	30	45
5.	बड़े आकारवाले वाहन (7 अथवा अधिक एक्सलवाले)	35	55

II. (ख). स्थानीय यातायात/कान्वेन्ट जंक्शन तथा 'वाय' (Y) जंक्शन (वाय जंक्शन के पास टोल प्लाज़ा पर) के बीच बहुधा यात्रिकों के लिए रियायत सहित टोल ।

(रूप्यों में)

क्र.	पास	कार/ जीप/ वेन	एलसीवी	ट्रक/बस	एमएवी (3 से 6 एक्सलवालों तक)/ एचसीएम/ईएमई	बड़े आकारवाले वाहन (7 अथवा अधिक एक्सलवाले)
1.	मासिक पास: (50 एक तरफ की यात्रा के लिए देय राशि में से 1/3 छूट सहित-एक माह में 50 एक तरफ की यात्रा)	165	335	665	1000	1165
2.	दैनिक पास: (एक दिन में वापसी यात्रा, एक तरफ की यात्रा के दर में से @ 1.50 बार)	10	15	30	45	55
3.	महीने के लिए स्थानीय पास: (अपने वाहन के स्वामित्व के सबूत तथा अपने आवास को सबूत प्रस्तुत करने पर टोल प्लाज़ा के 20 कि.मी. के अंतर्गत रहनेवाले आवासियों के लिए)	150	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं

III. निम्नलिखित श्रेणियों के वाहनों को टोल से छूट दिया जायेगा।

- (1). भारत के राष्ट्रपति, भारत के उपराष्ट्रपति, उच्चतम न्यायालय के मुख्य न्याधर्मूर्ति, संघ मंत्री, राज्यपाल, उप-राज्यपाल, केन्द्रीय तथा राज्य विधानमंडल के पीठासीन अधिकारीगण और विरोधी दल के नेतागण, उच्चतम न्यायालय के मुख्य न्यायाधीश, राज्य के मंत्रीगण, उच्च न्यायालय के न्यायाधीश तथा राज्य आगमन पर आनेवाले विदेशी गण्यमान्य व्यक्तियों को परिवहन करनेवाले तथा उनके साथ चलनेवाले कार्यालयीन वाहन।
- (2). वर्दी पहने हुए केंद्रीय और राज्य सशस्त्र बल, अर्धसैनिक बल को सम्मिलित करके, और पुलिस तथा कार्यपालक मजिस्ट्रेट के कार्यालयीन वाहन।
- (3). समुचित देश के संसदीय सदस्य, राज्य विधानमंडल परिषद के सदस्य, अपने-अपने राज्य के राज्यसभा सदस्य जब वाहन में बैठे हुए हैं, राज्य के संबन्धित विधानमंडल अथवा संसद द्वारा जारी किये गये पहचान-पत्र को प्रस्तुत करने पर।

- (4). परमवीर चक्र, अशोकचक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र जैसे शौर्य पुरस्कार के विजेताओं के वाहन, यदि ऐसे पुरस्कृति, ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सही रूप से प्रमाणित किये हुए अपने फोटो पहचान-पत्र को प्रस्तुत करने पर।
- (5). वाहन, सीसी/सीडी नंबर प्लेट्स सहित।
- (6). रोगीवाहन, अग्निशमन गाड़ी और शवयात्रा वाहन; तथा
- (7). निरीक्षण, सर्वेक्षण, निर्माण या उसके प्रचालन रखरखाव हेतु राजमार्ग को प्रयोग करनेवाले व्यक्तियों के वाहन।

टिप्पण:

डाक तथा तार विभाग के वाहन, केन्द्रीय सरकार और राज्य सरकार के कार्यरत वाहन छूट प्राप्त वाहन के रूप में नहीं माने जायेंगे।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 30th November, 2006

No. TAMP/47/2006-VPRCL.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves an interim tariff arrangement for levy of toll by Visakhapatnam Port Road Company Limited (VPRCL) for the newly developed link road at the Visakhapatnam Port as in the Order appended hereto.

SCHEDULE

Case No. TAMP/47/2006-VPRCL

Visakhapatnam Port Road Company Limited (VPRCL) - - - -

Applicant

ORDER

(Passed on this 28th day of November 2006)

This case relates to a proposal from Visakhapatnam Port Road Company Limited (VPRCL) for fixation of toll on *ad hoc* basis for newly developed link road / flyovers connecting Visakhapatnam Port to National Highway-5 (NH-5).

2.1. The National Highway Authority of India (NHAI) has taken up a port road connectivity project for developing connectivity from Visakhapatnam Port to NH-5 through the Visakhapatnam Port Road Company Limited (VPRCL) stated to be a Special Purpose Vehicle formed for the purpose. The Visakhapatnam Port Trust (VPT) and VPRCL have signed a Concession Agreement for a period of 30 years to implement the said project.

2.2. The VPRCL has filed a proposal in November 2006 before this Authority for fixation of Toll for the Visakhapatnam Port Road Connectivity Project. The tariff proposal filed by VPRCL has been registered as a "tariff case" and it has been taken on consultation.

3.1. In the meanwhile, the VPRCL vide its letter dated 24 November 2006 has conveyed its proposal to open the project to traffic with effect from 1 December 2006 in order to ease the traffic congestion and has proposed rates to be levied.

3785 9746-2

3.2. The project is proposed to be opened with effect from 1 December 2006. The VPT and VPRCL have discussed the toll to be levied on *ad hoc* basis with the relevant users in the meeting convened by them on 17 November 2006. The record note of discussions held on 17 November 2006 attached to the VPRCL letter dated 23 November 2006 indicates that the relevant users have unanimously accepted the proposed rates to be levied on an *ad hoc* basis till fixation of final rates by this Authority. The VPRCL has proposed the *ad hoc* rates with marginal adjustment on the initial rates proposed by it vide its proposal dated 8 November 2006.

4. As stated earlier, the tariff proposal filed by the VPRCL in November 2006 has been taken on consultation. It will take some more time for the proposal to mature for final consideration by this Authority. Since the project is proposed to be opened for traffic with effect from 1 December 2006, it is necessary that a tariff arrangement should be in place to enable the VPRCL to operate the facilities. The proposed *ad hoc* rates being mutually agreed rates, this Authority is inclined to approve the proposed rates on an *ad hoc* basis as an interim arrangement for a period of six months. The *ad hoc* rates approved by this Authority is attached as Annex.

5. Ordinarily, the rates approved by this Authority are to be implemented after allowing a lead-time. Since VPRCL has proposed to commence operations from 1 December 2006 and since there is no tariff arrangement prevailing for offering the service by VPRCL, the interim tariff arrangement approved for VPRCL shall come into effect from 1 December 2006 and shall be valid for a period of six months or till the effective date of implementation of the Order (to be passed) on the tariff proposal filed by VPRCL, whichever is earlier.

A. L. BONGIRWAR, Chairman
[ADVT III/IV/143/2006/Exty.]

ANNEX

TOLL FOR THE ROAD LINKING VISAKHAPATNAM PORT TRUST AND NATIONAL HIGHWAY-5

I. (A). Toll at Main Toll Plaza near Ayyappan Temple:

(In Rs.)

Sr. No.	Type of Vehicle	Single Journey Rate	Return Journey Rate, valid for 24 hours
1.	Car / Jeep / Van	10	15
2.	LCV	15	25
3.	Truck / Bus	35	55
4.	MAV (3 to 6 Axles) / HCM / EME	55	85
5.	Oversized Vehicles (7 or more Axles)	65	100

I. (B). Toll with concessions to local traffic / frequent travellers between Convent Junction and Ayyappan Temple on NH-5 (at main Toll Plaza near Ayyappan Temple).

(In Rs.)						
Sl. No.	Pass	Car / Jeep / Van	LCV	Truck / Bus	MAV's (3 to 6 Axles)/ HCM/ EME	Over sized Vehicles (7 Axles or more)
1.	Monthly pass: (50 single journeys in a month with a discount of 1/3 rd of amount otherwise payable for 50 single journeys)	335	500	1165	1835	2165
2.	Daily pass: (Return journey in a day @ 1.50 times the rate of single journey)	15	25	55	85	100
3.	Local pass for month: (For residents within 20 KM of the toll plaza on production of residence proof and ownership proof of vehicle)	150	Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable

II. (A). Toll for Secondary Toll Plaza near 'Y' Junction.

(In Rs.)			
Sl. No.	Type of Vehicle	Single Journey Rate	Return Journey Rate, valid for 24 hours
1.	Car / Jeep / Van	5	10
2.	LCV	10	15
3.	Truck / Bus	20	30
4.	MAV (3 to 6 Axles) / HCM / EME	30	45
5.	Oversized Vehicles (7 or more Axles)	35	55

II. (B). Toll with concessions to local traffic / frequent travellers between Convent Junction and 'Y' Junction (at Secondary Toll Plaza near 'Y' Junction).

(In Rs.)						
Sl. No.	Pass	Car / Jeep / Van	LCV	Truck / Bus	MAV's (3 to 6 Axles)/ HCM/ EME	Over sized Vehicles (7 Axles or more)
1.	Monthly pass: (50 single journeys in a month with a discount of 1/3 rd of amount otherwise payable for 50 single journeys)	165	335	665	1000	1165
2.	Daily pass: (Return journey in a day @ 1.50 times the rate of single journey)	10	15	30	45	55

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3.	Local pass for month: (For residents within 20 KM of the toll plaza on production of residence proof and ownership proof of vehicle)	150	Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable

III. The following categories of vehicles will be exempted from levy of toll:

1. Official vehicles transporting and accompanying the President of India, Vice-President of India, Chief Justice of the Supreme Court, Union Minister, Governors, Lt. Governors, Chief Minister, Presiding Officers and Leaders of Opposition of the Central and State Legislatures, Judges of Supreme Court, Chief Justices of the High Courts, Ministers of States, Judges of the High Court and Foreign Dignitaries on State Visit;
2. Official vehicles of Central and State armed forces in uniform including para military forces and police and of Executive Magistrates;
3. Member of Parliament in the entire country, Member of State Legislative Council and Member of State Assembly within their respective State when sitting in the vehicle, on production of identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;
4. Vehicle belonging to winner of the Gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such award;
5. Vehicles with CC / CD number plates;
6. Ambulances, fire tenders and funeral vans; and
7. Vehicles of persons using the highway for inspection, survey, construction, or operation maintenance thereof.

Note:

Posts and Telegraphs Department Vehicles and Central Government and State Government Vehicles on duty will not qualify for treatment as exempted vehicles.